


| | | | |
|---|---|------------------|------------|
|  | MANUAL AL SISTEMULUI DE MANAGEMENT AL SIGURANTEI | Ediție / Revizie | 3/0 |
| | | Data efectiva | 20.07.2020 |

2. OBIECTIVELE SI POLITICA DE SIGURANTA

2.1. Politica de siguranta

DECLARATIA POLITICII DE SIGURANTA

Siguranta este unul dintre principalele obiecte de activitate ale organizatiei noastre. Suntem devotati dezvoltarii, implementarii, mentinerii si imbunatatirii constante a strategiilor si a proceselor pentru a ne asigura ca toate activitatile noastre aeronautice au loc in cadrul unei alocari adecvate de resurse organizationale, indreptata catre atingerea celui mai inalt nivel de performanta a sigurantei si catre indeplinirea cerintelor din reglementari, pe timpul desfasurarii intregii activitati.

Toate nivelele de management si toti angajatii nostri sunt responsabili pentru atingerea celui mai inalt nivel de performanta a sigurantei, incepand cu directorul general.

Angajamentul nostru este:

- Sa sprijinim managementul sigurantei prin furnizarea tuturor resurselor adecvate, care vor avea ca rezultat o cultura organizationala care gazduieste practici sigure, incurajeaza raportarea si comunicarea de siguranta eficienta si eficace si administreaza in mod activ siguranta cu aceeași atentie cu care administreaza alte sisteme de management ale organizatiei;
- Sa asiguram managementul sigurantei intr-o maniera eficienta, eficace si proactiva ca responsabilitate principala a tuturor directorilor si angajatilor;
- Sa definim in mod clar, pentru tot personalul, atat directori cat si angajati, responsabilitatile pentru asigurarea performantei de siguranta a organizatiei precum si performanta sistemului nostru de management;
- Sa stabilim si sa aplicam procesele de identificare a hazardurilor si de management al riscurilor, inclusiv un sistem de raportare a hazardurilor, pentru a elimina sau diminua riscurile de siguranta ale consecintelor hazardurilor rezultate din operatiunile sau activitatile noastre pentru a imbunatati continuu performanta de siguranta;
- Sa ne asiguram ca nu se va lua nicio masura impotriva niciunui angajat care aduce la cunostinta o problema de siguranta prin sistemul de raportare a hazardurilor, in afara de cazul in care, aceasta aducere la cunostinta, dincolo de orice indoiala, indica neglijenta vadita sau nerespectarea intentionata inadmisibila a reglementarilor sau a procedurilor;
- Sa respectam si, acolo unde este posibil, sa ne supunem cerintelor si standardelor legislative si a normativelor;
- Sa ne asiguram ca sunt disponibile suficiente resurse umane, instruite si capabile, pentru a implementa strategiile si procesele de siguranta;
- Sa ne asiguram ca tot personalul beneficiaza de informatii si instruire adecvata in materie de siguranta in aviatie, ca tot personalul este competent in materie de probleme de siguranta si ca le sunt alocate doar sarcini pe masura pregatirii si a capacitatilor;
- Sa stabilim si sa masuram performanta de siguranta in comparatie cu indicatorii reali de performanta a sigurantei si cu obiectivele de performanta a sigurantei;
- Sa contractam doar servicii externe pentru care avem certitudinea ca operatiunile noastre se vor desfasura la nivelul standardelor de performanta a sigurantei ale organizatiei noastre;
- Sa mentinem toate procesele importante de management bine documentate, inclusiv procesul de constientizare a personalului de propriile responsabilitati.

DIRECTOR GENERAL

GEORGE BARBU

